

CLAEC 57 EN COSTA RICA EN EL HOTEL ARENAL DEL 26 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2019.

PAISES PARTICIPANTES

ARGENTINA	MARCELO PIRRI
BOLIVIA	LILLY FIORILO SUSSY DORADO GLADYS BONILLA
BRASIL	CARLOS GUIMARAES
COLOMBIA	JAIRO GOMEZ LUIS EMILIO SIERRA GRAJALES
ECUADOR	ERNESTO GUERRA PABLO CHIMARRO MORALES GLENDA CORDERO MARIÑO
EL SALVADOR	JULIO VILLAGRAN COLORADO LUIS BARRIOS PEREZ
GUATEMALA	CARLOS ROMERO ENRIQUE MELENDEZ ZULMA ALVARADO MIRNA ALVAREZ
HONDURAS	JUAN CARLOS SEGOVIA NOEL CORRALES OSORTO SARAI SILVA JULIO DELGADO
MEXICO	ROBERTO DIAZ DE LEON EUGENIO ZERMEÑO JORGE MIJARES ENRIQUE FELIZ ROBLEDO VICTOR ARELLANO BENITEZ
PARAGUAY	MARIA JOSE MIRANDA ZENILDO DA SILVA

PERU EDWIN PINEDO MEZARINA
LEOCADIO LINDO ZARATE
FELIX HUAMAN QUISQUE
RENATO LAZO BEZOLD
URUGUAY DANIEL AÑON DE LEON
FEDERICO DE CASTRO

BIENVENIDA DE ANTONIO GALVA COMO SECRETARIO INTERINO EN AUSENCIA DE DON ANTONIO GOIDANICH QUIEN SE AUSENTO POR ACCIDENTE.

REDACTACION DE LA CARTA DE SAN CARLOS A CARGO DE BOLIVIA, COSTA RICA, PERU, URUGUAY, MEXICO Y HONDURAS

FORMALIZAR LA CEDE DE LA PROXIMA CLAEAC PARA EL MES DE MARZO Y SEPTIEMBRE Y SERA EN HONDURAS DEL 18 AL 22 DE MARZO EN LA ISLA DE ROATAN. Y PROPONE A URUGUAY PARA LA CLAEAC 59 Y LA 60 PARA BRASIL. SE APUEBA

PRESENTACION DE RECOPE ING ROY VARGAS

ARGENTINA EXPONE MARCELO PIRRI

CECHA AGRUPA A CAMARAS DE DIFERENTES PROVINCIAS, 3,400KM EL LARGO DEL PAIS, LA DESCARBONIZACION A DOS MOMENTOS EL PROTOCOLO DE KIOTO EN EL AÑO DE 1997 EL ACUERDO DE PARIS INICIA EN EL 2020 REDUCCION DEL BIOXIDO DE CARBONO, ESTADOS UNIDOS HASTA ESA FECHA NO LO HABIA FIRMADO, EL ACUERDO DE PARIS FIRMARON 195 PAISES, EN JUNIO DEL 17 ESTADOS UNIDOS SE RETIRA DEL ACUERDO, EN COSTA RICA ES EL MODELO PARA LA DESCARBONIZACION, EN TODA AMERICA, COMPROMISO AL 2030 DEL ACUERDO DE PARIS, EXISTEN 7 SECRETARIAS QUE ESTAN INVOLUCRADAS DIRECTAMENTE CON EL TEMA. EXISTEN VARIAS LEYES QUE APOYAN EL TEMA Y SE ESTAN MODIFICANDO OTRAS. LA LEY DE BIOCMBUSTIBLES 10% A 12% ETANOL, ESTO VENCE EN EL AÑO 2021 Y SE BUSCA BENEFICIOS ADICIONALES DEVOLUCION ANTICIPADA DEL IVA, GANANCIA MINIMA PRESUESTA E IMPUESGO AL GAS OIL. TAMBIEN LOS BENEFICIOS PARA GENERAR ENERGIAS ALTERNATIVAS, SE CREA UN FONDO PARA INVERSION DE ENERGIAS RENOVABLES, LA EVOLUCION ENERGETICA HA IDO MEJORANDO, A PARTIR DEL 2016 SE INCREMENTA LAS ENERGIAS ALTERNATIVAS, ESTAMOS ALREDEDOR DE UN 5% DE ENERGIA RENOVABLE. PARA EL 2030 SE ESPERA UNA BAJA DEL 45% DE LA EMISION DE CONTAMINANTES, EXISTEN PROGRAMAS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO A CERO EMISIONES, EN EDIFICIOS RESIDENCIALES ESTABLECER PANELES SOLARES,

PREGUNTA

PLAN PARA COMPRA DE ETANOL DE ARGENTINA A BRASIL ES MUY PROBABLE QUE ARGENTINA BUSQUE EL MODELO DE BRASIL, Y AHORA NO SE ESTA CUMPLIENDO CON EL PROGRAMA

BRASIL EXPONE CARLOS EDUARDO MENDES GUIMARAES JUNIOR

LA PRESENTACION ESTA MAS CON LA DESCARBONIZACION DE LOS VEHICULOS Q A LOS DEL GAS, Y PROBLEMAS CON LAS MEZCLAS, LOS BIOCOMBUSTIBLES SON BUENA OPCION, LAS COSAS NO SON LOGICAS, LOS COCHES ELECTRICOS NO TIENE SENTIDO, 42,000 GASOLINERAS 156 DISTRIBUIDORES, 371 PRODUCTORES DE ETANOL, 52 PRODUCTORES DE BIODISEL, LA LIBERACION DE PRECIOS BAJO LOS MARGENES BRUTOS Y ACTUALMENTE ES DEL 5%, SE BUSCA PRIVATIZAR LAS DISTRIBUIDORAS, EL 47% ES VENTA DE DIESEL, LA GASOLINA TIENE HASTA EL 26% ETANOL, PROGRAMA DE REDUCCION DE EMISIONES SE LLAMA RENOVABIO, EN 2018 CONSUMIO 30BILLONES Y SE PROPONE 50 BILLONES DE LITROS, EL PROGRANA DE ETANOL EMPEZO EN EL 1973 AL 75, EL ETANOL HACE AL CARRO MAS RAPIDO, CON EL PRECIO BAJO DE PETROLEO EL ETANOL SE DEJO DE VENDER, EL 87% SON VEHICULOS FLEX, EN RELACION EL BIODIIESEL EMPEZO EN EL 2005 Y PARA EL 2010 YA SE CONSUMIA EL 5%, ACTUALMENTE ESTAL AL 11% PERO MUYCHOS PROBLEMAS POR SUCIEDAD, SE INCREMENTAN LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO EL GOBIERNO FORMA PARTE FUNDAMENTAL DEL CAMBIO YA QUE NO HAY MUCHA VENTAJA ECONOMICAMENTE, SE BUSCA LA VENTA DIRECTA DE ETANOL, EN FORMA DIRECTA CON LAS PLANTAS, EN BRASIL HA CRECIDO MAS EL MERCADO DE LOS VEHICULOS HIBRIDOS, QUE LOS ELECTRICOS,

COLOMBIA EXPONE JAIRO GOMEZ FONTALVO Y LUIS EMILIO SIERRA GRAJALES

50,0 EMPLEOS DIRECTOS SE RECAUDA 7.2 BILLONES DE PESOS GENERA CONECTIVIDAD EN TODOS LOS SECTORES DE LA ECONOMIA, EJERCICIO DE CLOSTER O CONGLOMERADOS DE LAS 5,600 EES SE VENDEN 210,000 POR MES EN COLOMBIA EL PRECIO DEL COMBUSTIBLES ES EL CUARTO PAIS MAS BARATO DE AMERICA LATINA, LAS INSTITUCIONES REGULATORIAS MIN. DE ENERGIA ORGANO QUE REGULA, MINISTERIO DE AMBIENTE, EL MINISTERIO DE JUSTICIA, MIN. DE HACIENDA, COMISION REGULADORA DE ENERGIA Y GAS Y UNIDAD DE PLANEACION MINERO Y ENERGETICO, LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS Y DESASTRES, MINISTERIO DEL TRABAJO, Y TODAS LAS AUTORIDADES REGIONALES DEL PAIS, SE CUENTA CON LEYES Y REGLAMENTOS PARA LA DESCARBONIZACION DE LOS COMBUSTIBLES, TAMBIEN EXISTE UNA LEY PARA LA PROMOCION DE LOS VEHICULOS ELECTRICOS, CON LA CUMBRE DE PARIS, EN EL 2015 SE OBLIGA A CIUDADES CONTAR CON UNA PARTE AUTOMOTOR PUBLICO ELECTRICO, SE HAN VENDIDO 1,200 VEHICULOS HASTA ESTE MOMENDO, SE CUENTA CON 8 SISTEMAS DE MOVILIDAD URBANA CON UN TOTAL DE 861 KM Y DE PRETRONCALES 965KM

ECUADOR EXPONE ERNESTO GUERRA MENDOZA

TEMA NUEVO Y GLOBAL, RESPETANDO EL CONVENIO DE PARIS, ECUADOR COMPROMETIDO A REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES A LA ATMOSFERA, PARA EVITAR EL CALENTAMIENTO GLOBAL, TODOS LOS PAISES TIENEN Q PREPARAR COMUNICAR Y MANTENER SUS CONTRIBUCIONES, ES NACIONAL INTEGRAL CON UN MINIMO EXIGIBLE, SE ESTAN SENTANDO LAS BASES PARA TENER LAS LEGISLACION NECESARIA PARA APOYAR A LA DISMINUCION DE LAS EMISIONES, NDC

CONTRIBUCION DETERMINADA NACIONAL. EL COMPROMISO ES IMPLEMENTAR POLITICAS Y ACCIONES Y ESFUERZOS QUE PROMUEBAN LA REDUCCION DE EMISION DE GASES, EL ESTADO PROMOVERA LA EFICIENCIA ENERGETICA, DESARROLLO DE USO DE PRACTICAS Y TECNOLOGIAS AMBIENTALES LIMPIAS Y SANAS, SE BUSCA REDUCIR LA EMISION HSTA EL 20.5% EXISTEN INCENTIVOS TRIBUTARIOS PARA MEJORAR EL CONSUMO DE ENERGIA,, EXISTE UN PLAN NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGETICA DEL 2016 AL 2035, EXISTEN 2,127,000 VEHICULOS, SE BUSCA REMPLAZAR EL USO DE COMBUSTIBLES FOSILES HSTA EN UN 52% DE LA PRODUCCION, EN GALAPAGOS ES 0 COMBUSTIBLES DE ORIGEN FOSIL,

EL SALVADOR EXPONE JULIO VILLAGRAN Y LUIS BARRIOS

HABLARON DEL PROBLEMA QUE TIENE EL PAIS POR LOS PRECIOS Q ESTAN QUEBRANDO A LOS DUEÑOS DE ESTACIONES DE SERVICIO Y NO PRESENTARON EL TEMA DEL CONGRESO.

GUATEMALA EXPONE ENRIQUE MELENDES

EL MINISTRO DE ENERGIA EJE RECTOR DE LA COMERCIALIZACION EN EL PAIS, EXISTE LA LEGISLACION NECESARIA, ACUERDOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES, LEY DE COMERCIALIZACION DE HIDROCARBUROS, LEY PAR REDUCCION DE LA VULNERABILIDAD Y CAMBIO CLIMATICO Y LOS REGLAMENTOS. EN EL PLAN NACIONAL DE ENERGIA SE ESTABLECE QUE EL ENTE PARA EL CONTROL DE EMISIONES ES EL MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS, FALTA LA REGLAMENTACION PARA EL CONTROL DE EMISIONES DE EFECTO INVERNADERO. LA VISION ES DE 20 A 30 AÑOS PRIORIZAR ACCIONES PARA LA REDUCCION DE EMISIONES, PROYECCION PARA EL 2050 SE PROYECTAN 28 MILLONES DE PERSONAS, PARA GUATEMALA, EL SECTOR TRASNPORTE ES EL QUE MAS GENERA EMISIONES, SI NO SE HACE NADA PARA EL 2050 SE ESTARAN EMITIENDO 50 MILL DE TON SE ESTAN BUSCANDO SOLUCIONES AL TRASNPORTE PUBLICO, EL PLAN 2020 PROMUEVE EL DESARROLLO DE CORREDORES HABITACIONALES Y COMERCIALES ARTICULADAS A NODOS DE TRANSPORTE BUSCANDO CON ELLO PROMOVER FORMAS ALTERNATIAS, ESTO TRAE MAYORES AHORROS A LA SOCIEDAD. SE PROMUEVA EL USO DE ETANOL EN GUATEMALA, MEDIDA ECONOMICA PARA LOS QUE IMPORTAN COMBUSTIBLES, PARA EL AÑO 2021 SE ESTARA USANDO UN METRO RIEL Y PARA EL 2020 SUPLIR TODO EL TRASPORTE PUBLICO URBANO INCREMENTAR EL NIVEL DEL SERVIO DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO,TAMBIEN INCREMENTAR EL USO DE CARROS ELECTRIOS EN UN 20% Y PROMOVER EL USO DE ETANOL, SE ESTA PROYECTANDO AUMENTAR EL USO DE GLP Y SE CONSIDERA QUE PARA EL 2050 SE DUPLIQUEN LOS AUTOS EN EL PAIS A 7MM IMPULSAR EL USO DE ENERGIA ENERGETICA, CONSIDERA LA PROMOCION DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS, IMPULSAR LAS MEDIDAS NECESARIAS AL USO DE BIOCOMBUSTIBLES, EN TRASPORTE Y MOVILIDAD PROMOVER CON LOS GRANDES DISTRIBUIDORES DESARROLLAR CENTROS DE RECARGA RAPIDA Y LENTA PARA VEHICULOS ELECTRICOS. DEBEMOS DE TENER COMUNICACIÓN FRECUENTE CON EL MINSITRO DE ENERIA Y PROPICIAR EL DIALOGO CON AUTORIDADES Y BUSQUEDA DE CONSENSOS Y ACCIONES LEGALES EN EL ULTIMO DE LOS CASOS. NECESARIO ELBORAR REGLAMENTOS QUE HACEN FALTA Y SOLCIALIZAR, PROMULGAR LEY DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL ENFOCADO A LA VULNERABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL.

BOLIVIA EXPONE LILY FIORELO DE CONDORSET

SE BUSCA UN PROGRAMA DE REFORESTACION AL PAIS CON VARIEDADES DIFERENTES DE ARBOLES, UNA PRIORIDAD DEL ESTADO ES AMPLIAR LA MANCHA AGRICOLA PARA FAVORECER A LOS BIOCMBUSTIBLES, HAGO VOTOS PARA QUE LA CLAEK COMO ESCUELA SIGA CRECIENDO Y DAR SEGUIMIENTO A LOS TRES NIVELES DE GOBIERNO, NOS HA DADO UN EXCELENTE RESULTADO, EXISTEN 860 EESS EN BOLIVIA, DE ACUERDO AL BANCO MUNDIAL SE MUESTRA UN GRADO DE CONTAMINACION DE TODOS LOS PAISES, BOLIVIA ESTA EN UNA BAJA ESCALA, LA CONSTITUCION ESTABLECE PRESERVAR, CONSERVAR Y CONTRIBUIR AL MANTENIMIENTO DEL AMBIENTE, TAMBIEN ESTABLECE LAS SANSIONES CORRESPONDIENTES POR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE, EL MINISTERIO DE HIDROCARBUROS ES LA ENCARGADA DEL DESARROLLO DE LOS HIDROCARBUROS, COMO OBJETIVO IMPLEMENTAR Y PROMOVER LA GESTION SOCIAL Y LA AMBIENTAL, LA AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS CREADA COMO ENTE REGULADOR DE LOS HIDROCARBUROS, DEBE CUIDAR MUCHO EL MEDIO AMBIENTE, ES POR LEY A TODAS LAS EMPRESAS SE DEBE DE TENER UNA LICENCIA AMBIENTAL, TAMBIEN SE MANEJAN LOS LIMITES DE CALIDAD DEL AIRE, EXISTE TODA UNA LEGISLACION PARA PROMOVER Y CUIDAR LA DESCARBONIZACION DE LA ECONOMIA Y EL DESARROLLO DE TECNOLOGIAS CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO. EN BOLIVIA SE AUTORIZA HASTA UN 25% DE ETANOL, LAS RESOLUCIONES MINISTERIALES VIENEN A REGULAR LAS VENTAS, CADA GASOLINA DEBE DE TENER UNA RESOLUCION CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE CADA PRODUCTO, EN EL 2010 BOLIVIA TIENE UN PLAN A CONVERSION A GNV PARA BAJAR EMISIONES, LAS EESS APORTAN 2 CVS POR CADA M3 AL FONDO PARA CONTINUAR CON LOS PROGRAMAS, NO HA TENIDO UN RESULTADO EXITOSO AUN, SE HA INCREMENTADO EL USO DE TELEFERICOS Y ACTUALMENTE SE TIENEN 7 LINEAS Y EL AÑO PASADO SE MOVIERON MAS DE 89MMPX, SE ESTAN DESARROLLANDO PARQUES EOLICOS, SE FABRICO EL PRIMER AUTO ELECTRICO SE ESTA CONSTRUYENDO UN TREN METROPOLITANO ELECTRICO CRUZARA DE 6 MUNICIPIOS CON 28 TERMINALES.

HONDURAS EXPONE JUAN CARLOS SEGOVIA

ESTAMOS MUY ATRÁS, NO EXISTE MUCHO TRABAJO AL RESPECTO, SE TIENEN LAS INSTITUCIONES PERO NO SE HA HECHO GRAN COSA, SE HAN DESARROLLADO LOS PARQUES EOLICOS, GRANJAS SOLARES TAMBIEN, HAY 9MMPX Y PARQUE VEHICULAR 2MM LAS EESS SON ENTRE 550 HASTA 650 NO SE TIENE UN REGISTRO COMPLETO NI SEGURO, NO HAY LEY DE COMERCIALIZACION, ESTA LA LEY COMO PROYECTO PERO NO SE HA MOVIDO, SE USA MUCHO EL GAS LP EN LOS VEHICULOS ESPECIALMENTE EN TAXIS, SE CONSIDERA EL DESARROLLO POTENCIAL RENOVABLE REDUCIRA CONSIDERABLEMENTE EL USO DE COMBUSTIBLES FOSILES, LA SRIA DEL MEDIO AMBIENTE SE ENCARGA DE MEDIR LOS NIVELES DE CONTAMINACION AMBIENTAL, EL SECTOR MAS CONTAMINANTE ES EL TRASPORTE TERRESTRE EMITE EL 77% LOS PRODUCTOS QUE SE UTILIZAN ES EL ETANOL Y EL BIODISEL, HAY UN PROYECTO SE LLAMA TRANS 450 ESTA DETENIDO Y TEGUS CABLE Y SIGUE EN PROYECTO, TODO APUNTA PARA LAS ENERGIAS RENOVABLES, Y ESPECIALMENTE A LAS ELECTRICAS, LOS PROYECTOS EOLICOS DE MENOS DE 5MW NO REQUIEREN AUTORIZACION SOLO UN REGISTRO,

MEXICO EXPONE ROBERTO DIAZ DE LEON

GRAN EVENTO Y REFLEJA EL TRABAJO DE CLAEAC, Y FELICITA A DON ALBERTO

MEXICO ESTA DEPENDIENDO DEL DESARROLLO DE LOS ENERGETICOS, SE GENERA NUEVAS FIGURAS Y ALINIADAS AL TEMA DE DESCARBONIZACION , SE ESTA DOTANDO DE AUTONOMIA A PEMEX Y A CFE, NUEVO ARREGLO Y SE CREAN FONDOS, COMISIONES, INSTITUTOS Y AGENCIAS, ETC... Y ESPERAMOS QUE FUNCIONE. LA PRODUCCION PETROLERA VA A LA BAJA Y LAS INVERSIONES, SE PERDIO COMPETITIVIDAD, EN EL GOBIERNO ANTERIOS SE HIZO UNA IVNERSION INTERESANTE PERO CON ESTE GOBIERNO SE ESTA REGRESNDO, SE HABLA DE APAGONES EN LA PENINSULA DE YUCATAN, EN EL AÑO 2018 SE INVIERTIO MAS DE 14MMDLS, MEXICO PARTICIPA EN EL ACUERDO DE PARIS, SE DEFINIERON CUATRO PUNTOS NECESIDAD ENERGETICA, GRUPO DE GOBIERNO EN EL CAMBIO CLIMATICO, RESISTENCIA A RECONOCER EL FENOMENO DE CAMBIO CLIMATICO, DETENER LOS CAMBIOS LO MAS TIEMPO POSIBLE Y PROBLEMAS ECONOMICOS REGIONALES Y DE PAISES CON GRANDES RESERVAS DE HIDROCARBUROS. EL MODELO ES FACIL DE ENTENDER, SEGURIDAD ENERGETICA, EQUIDAD ENERGETICA Y SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL. PARA AMERICA LATINA DEBEMOS COPIAR MODELOS, COSTA RICA EN POSICION NUM 7 A NIVEL MUNDIAL, MEXICO ESTA EN EL MUN 40 DE LOS PRIMEROS 100 PAISES, TENEMOS DEPENDENCIA FUERTE DE LOS COBUSTIBLES FOSILES, LAS METAS DE LA EFICIENCIA ENERGETICAS, SE TIENE UN 25% PARA EL 2018 Y DEL 35% PARA 2024 LA RUTA DE 10 PUNTOS... PROMOVER EL USO DE HIBRIDOS, CAMBIAR PARQUE VEHICULAR, PROMOVER PROGRAMAS DE CAMBIOS Y DE INFRAESTRUCTURA, SUSTITUCION GRADUAL DE COMBUSTIBLES FOSILES, PROMOVER PROGRAMAS, EN EL TRANSPORTE CLABE EN EL CUMPLIMIENTO DE METAS, 46% DE CONSUMO ENERGETICO,INCREMENTAR LOS ELECTRICOS, CAMBIOS EN LAS ESTRUCTURAS FISICAS DE LAS CIUDADES Y LAS PETROLERAS, SHELL CAMBIA A SER LA CIA. ELECTRICA MAS GRANDE DEL MUNDO, CASOS.. AMAZON UTILIZA EL 100% DE ENERGIA RENOVALBLE 'PARA EL 2030, EMPRESAS GRANDES TRAEN UN PLAN DE CAMBIAR SUS VEHICULOS, EN ESPAÑA A PARTIR DEL 2040 NO MAS VEHICULOS CON COMBUSTIBLES FOSILES, EN ONEXPO ESTAMOS IMPULSANDO ACUERDOD CON DIVERSAS ASOCIACIONES NACIONALES SIGUIENDO EL CASO DE ESPAÑA,

PARAGUAY EXPONE MARIJOSE MIRANDA

HAY UN CALENTAMIENTO GLOBAL EN TODOS LOS PAISES QUE NOS AFECTA, MUCHO INCREMENTO DEL CO2, UNA AMENAZA PARA EL PLANETA, EL INCREMENTO DE COMSUMO DE COMBUSTIBLES EN UN 2.4% LAS ENERGIAS ALTERNATIVAS NO SE HAN MOVIDO, EL CRECIMIENTO DEL CONSUMO SE INCREMENTO 5.8% LA BIOMASA ES DEL 63% ES CONSUMO DE LEÑA, LA IMPORTACION DE COMBUSTIBLES CRECIMIENTO DEL 20%, TIPOS DE COMBUSTIBLES, CUIDAN LA REFORESTACION, LA PRODUCCION AGRICOLA PROPICIA EL DESARROLLO DE AGROINDUSTRIA PARA BIOCOMBUSTIBLES, SE CUENTA CON LAS LEYES NECESARIAS PERO NO SE APLICAN MUY A FONDO, HAY UN PLAN NACIONAL, SECTOR TRANSPORTE, COCINA ECONOMICA PARA EL AREA RURAL, SUSTITUCION DE COCINAS A GAS LICUADO, USO SUSTENTABLE DE LOS BOSQUES, RESTAURACIN FUNCIONAL DE PAISAJES FORESTALES, SE TIENE UN 30% CUBIERTO POR EL ACUIFERO GUARANI Y EL RIO PARANA CON DOS REPRESAS MUY GRANDES PARA EL PARAGUAY, TIENEN ENERGIA ELECTRICA LIMPIA PERO NO HAY CONDUCTORES Y SE TIENEN PROBLEMAS SERIOS EN EL VERANO POR CORTES SEGUIDOS DE ENERGIA Y LAS EESS CUENTAN CON GENERADORES, PARA CUIDAR EL PLANETA. LOS VEHICULOS

ELECTRICOS SE ESTAN COLOCANDO ELECTROLINERAS NO SE SABE CUANTOS HAY EN EL PAIS, HAY MUCHO SOL Y SE ESTAN PONIENDO GRANJAS SOLARES EN ITAIPU,

PERU EXPONE EDWIN PINEDO Y RENATO LAZO

ES UN PAIS SOCIAL DE MERCADO, SIGNIFICA QUE SE MANEJAN POR LIBRE MERCADO, EL ESTADO MANEJA MUY LEVEMENTE EL PRECIO, POR EL MOMENTO NO HAY PROBLEMA YA QUE LAS REGLAS SON MUY CLARAS, EL PRECIO DE REFERENCIA DAÑA AL CONSUMIDOR FINAL YA QUE CREA UN PROBLEMA SERIO. EL TEMA MEDIO AMBIENTAL ES UN CABALLO DE BATALLA DEL GOBIERNO Y SE CONSIDERA A LAS EESS COMO CIA. MINERA, EL PBI PER CAPITA HA IDO CRECIENDO A MUY BUENOS NIVELES, EL POPULISMO INVADIO EL PAIS Y SE DIERON NIVELES DE INFLACION MUY ALTA Y AHORA LA INFLACION ESTA ABAJO DEL 2% SE HA CRECIDO TAMBIEN LAS RESERVAS DEL BANCO CENTRAL, HAY 3MM DE VEHICULOS, Y ALRDEDOR DE 217,000 USAN GNV, LAS EESS PUEDEN VENDER GASOLINAS, GLP, GNV Y ELECTRICIDAD, RESPENTANDO CIERTAS MEDIDAS, Y SE HA INCREMENTADO EL CONSUMO, EN EL MUNDO EL COMBUSTIBLE ES FOSIL, Y SOLO EL 5% DE LOS VEHICULOS SE MUEVEN CON OTRAS ENERGIAS, EL TRANSPORTE ES EL PRINCIPAL CONTAMINANTE EN EL PAIS, SE GENERA UNA LEY PARA EL USO DEL GAS NATURAL DESPUES UNA LEY PARA LOS BIOCOMBUSTIBLES, RECIENTEMENTE SE HA PUBLICADO UNA NORMA QUE PROMUEVE EL USO DE LOS ELECTRICOS, LAS EESS SE PODRA CARGAR ELECTRICIDAD, PERU TIENE MUCHO GAS NATURAL Y ES LA OPCION MAS VIABLE PARA PROMOVER, NO SE HA VENIDO DESARROLLANDO EL USO DEL GAS NATURAL COMO SE PLANEABA ESTA A UN TERCIO DE LO PROGRAMADO, ES IMPORTANTE EXIGIR AL GOBIERNO LA PROMOCION DE USO DE GNV, PERU EMITE EL 0.04% DE GASES EFECTO INVERNADERO, EL QUE MAS CONTAMINA EN EL PERU ES LA DESFORESTACION, LOS BIOCOMBUSTIBLES SE NESECITA LA PALMA AFRICANA Y ESO PROVOCA LA DESFORESTACION PARA PRODUCIR CAÑA, LA AUTORIDAD ESTABLECE CUAL ES LA POLITICA DEL MEDIO AMBIENTE, Y SE TIENE UN ORGANISMO REGULADOR PARA VIGILAR, NO HAY UN IMPUESTO AL CARBONO, PERO HAY INDICES DE NOCIDIDAD, EL CUAL GENERA UN IMPUESTO, SE PLANEA BAJAR LAS EMISIONES DE CARBONO EN UN 30% PARA EL 2030, SE TIENEN 29,563 KM DE CARRETERAS EL 30% ES ASFALTADO Y EL RESTO SON CAMINOS UN PROMEDIO DE 6KM POR EESS, Y SIN EMBARGO PREFIEREN EL LIBRE MERCADO, MODERNIZACION DE LAS REFINERIAS, CON MUY BAJA CALIDAD, Y SE TENIA QUE IMPORTAR COMBUSTIBLE, PARA CUMPLIR HSTA CON 10 PARTES POR MILLON,

URUGUAY EXPONE DANIEL AÑON Y FEDERICO DE CASTRO

SE TIENE UN MERCADO REGULADO CON MONOPOLIO LEGAL, EXISTEN 464 EESS CON 307,0 LITROS POR ESTACION, SE CUENTA CON UN MINISTERIO DE ENERGIA Y MINERIA, Y LA ANCAP, SE FIRMO UN PACTO CON TODOS LOS PARTIDOS POLITICOS, OBJETIVOS REDUCIR EL USO DEL PETROLEO 39%, MODERNIZAR EL TRANSPORTE CON LAS AUTORIDADES, Y EL USO DE ELECTRICOS Y DE PASAJEROS, EL 98% DE LA ENERGIA ES LA GENERACION CON LA INDUSTRIA EOLICA, Y LA INTRODUCCION DE FILTROS PARA EL TRANSPORTE Y REDUCIR EL 62% LAS EMISIONES DE PARTICULAS CONTAMINANTES, SE TUVO UNA INTENCION QUE PARA EL 2035 NO USO DE AUTOS DE COMBUSTION SOLO ELECTRICOS, NO SE AUTORIZO, SE ESTAN HACIENDO ESFUERZOS PARA PUNTOS DE CARGA

ELECTRICA HAY COMO UNOS 50 EESS CON ENCHUFES, INCENTIVOS FISCALES PARA FLOTAS DE VEHICULOS UTILITARIOS,.

COSTA RICA EXPONE CARLOS VILLALOBOS Y ELADIO MADRIZ

TIENE 51,100KM 5MMPX 386 EESS, PROCESO MEDIANTE EL CUAL TRATAN DE LOGRAR ECONOMIAS CON BAJAS EMISIONES DE CARBON, Y ESE ES EL GRAN RETO, RESPIRAMOS DE 10 A 12,0 LITROS DIARIOS DE AIRE, OPCIONES GAS NATURAL, ENERGIA SOLAR, ENERGIA EOLICA BIOGAS Y BIOCMBUSTIBLES, FUSION NUCLEAR, HIDROGENO, LO IMPORTANTE ES CAPTURAR LA ENERGIA SOLAR, LA DEMANDA MUNDIAL DEL PETROLEO SIGUE EN ASCENSO , EL 62% ES ENERGIA GENERADA POR HIDROCARBUROS , EL PROMEDIO DE LOS VEHICULOS ES DE 16 AÑOS, TIENE 231 POR CADA 1,0 HABITANTES, Y REPRESENTA EL 3.8% DEL PIB, Y MAS DEL 50% DE LA POBLACION NO VIVE EN EL LUGAR QUE TRABAJA, LA ENERGIA EN COSTA RICA SE PRODUCE 50% DOMESTICA Y EL RESTO SE IMPORTA, NO SE PREVEE LA DISMINUCION EN EL CONSUMO DEL HIDROCARBURO, COMO SON LAS EMISIONES EN EL PAIS, SON 8MMTONS AÑO Y POR CADA 1,000 DLS SE PRODUCEN 11KG DE CO2, EL PRINCIPAL CONTAMINANTE ES EL TRASNPORTE, POR SECTOR EN HOGARES SE GENERA EL 34% RESTO DE LOS SECTORES EL 65% SE SIGUE CONSERVANDO LOS BOSQUES Y ESTAN SIEMPRE RESEMBRANDO, YA SE TIENE BASTANTE VERDE EL PAIS, LA GENERACION DE ENERGIA ES POR AGUA, DESPUES EL VIENTO, POR BIOMASA, ETC... SE LE ENTREGO UN PREMIO DE LA ONU COMO UN PAIS RENOVABLE, Y HA TENIDO MUCHO CONTROL DE LOS INCENDIOS, LA VIA RAPIDA DE LA ENERGIA LIMPIA SON LOS PANELES SOLARES, LA FORMULACION DE POLITICAS APOYANDO EL CAMBIO, HAY UN PLAN PARA LOGRAR CERO EMISIONES PARA EL 2050,

SIENDO LAS 13 HRS DEL DIA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2019 SE TERMINO LA PRESENTACION DE LOS PAISES Y SE PROCEDE A HACER EL ACTA FINAL .